

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ACTIVAL DU 2 DECEMBRE 2011

RAPPORT MORAL

2011 : un tournant dans l'évolution du projet TCP

La commission européenne semble avoir entendu nos objections.

Décision de la Commission des Transports à Bruxelles le 19 octobre 2011

- L'Europe prend conscience de l'irréalité du projet :

« *L'idée d'un tunnel sous les Pyrénées n'est pas une idée très réaliste* » Siim Kallas. Commissaire européen des Transports.

Attention : La décision du 19 octobre « *coup de frein* », mais pas « *coup d'arrêt* ». Révision en 2023

Décision motivée par la prise en compte de la crise économique et financière : l'Europe et les Etats n'ont plus les moyens de leurs ambitions. Ex : Révision à la baisse du RTE-T et du SNIT.

Nécessité de maintenir notre opposition contre un projet toujours en cours de validation en 2023.

Actions d'Actival dans le cadre du Collectif de la Charte d'Hendaye. (+ de 150 associations en Europe)

Unir et coordonner les luttes en Europe contre les Grands Projets Inutiles d'infrastructures de Transports (GPI).

Faire reconnaître par les institutions l'expression démocratique des mouvements associatifs

Introduire dans le débat politique , en Europe, l'exigence référendaire sur les GPI.

TCP : « une nécessité pour désenclaver les Pyrénées ? »

Le bilan de 20 ans d'opérationnalité du tunnel routier du Somport permet-il encore d'affirmer que c'est une infrastructure indispensable au fret transpyrénéen et à l'essor du développement économique des vallées d'Aspe et du Haut Aragon ?

Par contre nous sommes favorables à la réouverture de la ligne PAU-CANFRANC qui permettrait de faire transiter 5 millions de tonne de fret.

COMPTE RENDU DES ACTIONS

Manifestations locales contre la TCP:

7 déc: réunion avec l'amicale des maires à Argelès Gazost.

11 déc : manifestation ACTIVAL, EPINE, ATTAC aux ronds-points des autoroutes de Tarbes pour une action coordonnée au niveau européen contre tous les grands projets d'infrastructures ferroviaires inutiles.

17 déc: manif ACTIVAL, EPINE, ATTAC au CG65
Lors du vote du budget au CG65, le père Noël du CG a trouvé un magnifique sapin décoré, il a cru bon de déposer de volumineux présents à l'adresse notamment des grands groupes du BTP



25 juin : marche de protestation contre le projet de traversée centrale des pyrénées organisée par EPINE en vallée d'aure.



Réunions conférences

10 déc 2010 : Réunion au CG des HP pour être informé de la Participation du département au financement Tours Bordeaux.

31 mars : participation à la conférence débat à Toulouse avec Henri CELIE sur « les transports au service du CAC40 ou des citoyens ? »

26 octobre : réunion CTP à Toulouse

24 novembre : Réunion à Toulouse de la coordination des transports en midi py.

Opérations de communication

Mars 2011: élections cantonales : lettres adressées à tous les candidats au CG

9 juillet: participation à la journée Pyrénéo à Arrens.

15 juillet : banderoles Actival sur le passage du Tour de France.

Juillet et Aout : information sur la TCP pour les touristes, distribution de tracts à Argeles, luz et Cauterets.



23 octobre : reportage FR3 sur la décision de la TCP.

15 novembre : rencontre Actival avec les journalistes.

Actions dans le cadre du collectif de la charte d'Hendaye.

5 mars et 22 octobre : réunion de coordination à Bordeaux.

12 novembre : manifestation à Paris porte d'Orléans contre le nouvel aéroport Notre- Dame des Landes à Nantes et contre les Grands Projets Inutiles.

- Un texte pour la démocratie participative dans les instances décisionnelles des grands projets d'infrastructures.
- Un texte adressé aux candidats à l'élection présidentielle et aux élections législatives.



VIREMENTS EFFECTUÉS PAR LES COMMUNES ENTRE LE 01/10/2010 ET LE 30/09/2011

ACTIVAL remercie les communes,

**Adast, Ayzac-Ost, Argeles-Gazost, Arras en Lavedan, Ayros Arbouix,
Boo-Silhen, Beaucens, Pierrefitte, Préchac, Soulom, Saint-Pastous et
Villemongie**

**qui ont participé au soutien de l'association
par le versement de leurs subventions.**

VOTE DES RAPPORTS D'ACTIVITE ET FINANCIER :

Le rapport d'activité et le rapport financier sont approuvés à l'unanimité.

ELECTION DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :

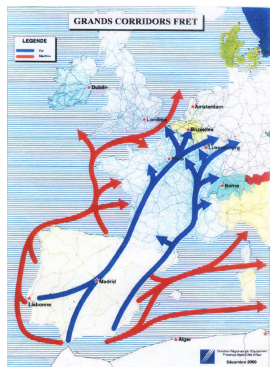
Les membres du CA sont reconduits pour la durée du nouveau mandat.

Jacques BOISSON, Agnès CACCIOLATI, Pierre COMBELLES,
Denis DAUMAS, Catherine GUILLET, Benoit COCKENPOT,
Jean-Louis LACAZE, Béatrice LAGRANGE, Jean-Pierre LARAN,
Bernard LEMBEYE, Thierry MECHINEAU, Carole MULARD,
Mireille VINCENT.



ACTUALITÉ DU PROJET

Le Collège des Commissaires Européens a rendu publiques le 19 octobre ses décisions en englobant la révision des Réseaux Trans-Européens des Transports - RTET -



«L'idée d'un Tunnel sous les Pyrénées n'est pas une idée très réaliste» d'après l'Eurocommissaire chargé des transports, Siim Kallas.

- La Traversée Centrale des Pyrénées est exclue des 30 projets prioritaires de départ.

- La Traversée Centrale des Pyrénées est encore maintenue dans la liste des projets non prioritaires, non financés et qui feront l'objet d'un réexamen pour 2023 avec début des travaux 2030.

- Le corridor Atlantique par le pays Basque, Bilbao et liaisons avec le Portugal est confirmé.

Parmi les 10 projets prioritaires maintenus, le corridor méditerranéen par la côte est retenu et conforté par un prolongement jusqu'à Algesiras au sud de l'Espagne.



Nous tenons à préciser que ces décisions devront être avalisées par le Parlement Européen en Janvier et par le Conseil des Ministres Européens vers le mois d'avril. Elles ne seront effectives qu'à ce moment là.

**Le projet n'est pas abandonné,
Il est suspendu.**

L'enveloppe budgétaire (10 Millions d'€) dédiée au GEIE -Groupement Européen d'Intérêt Economique- est maintenue et les études se poursuivent.

L'abandon provisoire du projet de **Traversée Centrale des Pyrénées** par l'Europe s'avèrerait cependant un retour au réalisme et à la raison, souhaitable plus particulièrement en ces temps de crise.

En réponse aux paroles de la présidente de la Province d'Aragon, Luisa Fernanda Rudi :

**«Une bataille est perdue
mais pas la guerre »**

**Actival restera vigilante
et sur le pied de guerre**

et veillera à ce que ce projet ne serve pas à entretenir des illusions ou des mirages politiques.

A notre slogan :

Ni ici Ni ailleurs

Nous pourrions rajouter :

Ni aujourd'hui Ni demain

COMPTE RENDU DE LA 5ÈME CONFÉRENCE SUR LES COMMUNICATIONS PYRÉNÉENNES,

organisée le 26 octobre 2011 à l'hôtel de région par la Communauté de Travail des Pyrénées (CTP). Cette conférence où **ACTIVAL** a pu participer, précédait la réunion de la CTP qui a eu lieu le lendemain et où nous n'étions pas représentés.

Le sous-titre de la conférence « l'interconnexion des lignes à grande vitesse dans les Pyrénées » aurait pu tromper, mais en fait ...

tous les débats ont été orientés autour de la question de la TCP. Le ton était donné dès le discours d'ouverture de Martin Malvy.

Il faut également retenir que s'il a pris acte de la décision de la Commission de retirer la TCP des priorités, il n'en a pas moins dressé les axes d'un lobbying qu'il entend bien maintenir.

En conclusion

Si l'heure n'est pas à la mobilisation massive pour empêcher les bulldozers du chantier de pénétrer dans la vallée, notre association garde toute sa pertinence et a du pain sur la planche.



PROJETS ET PERSPECTIVES D' ACTIONS

- Manifestation le 22 décembre au Conseil Régional de Midi PY avec le collectif des associations de Midi Py contre les grands projets inutiles.
- Répondre au lobbying d' Eurosud et des régions Aragon et midi PY.
- Suivre le résultat des études du GEIE.
- Garder le lien d'information avec les adhérents par l'intermédiaire du site Actival et par la liste de diffusion Email « Activaliste » .
- Demander l'arrêt des études et l'attribution des subventions au GEIE.
- Demander au Président du CG le résultat des études relative à la TCP rendues en janvier 2011 au CG et non publiées à ce jour.
- Suivre les actions du collectif de la Charte d'Hendaye, qui compte actuellement 150 associations.

Certains d'entre vous ont changé d'adresse mail et / ou de n° de téléphone.

Certains d'entre vous ne sont pas inscrits dans la liste « activaliste ». Elle permet de recevoir par mail les informations d'ACTIVAL.

Si vous souhaitez recevoir ces informations, Contactez nous

Courriel: association@actival.org ou
par courrier : 1, plaça de la maison comuna
65 400 Préchac

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: association@actival.org

Tél.: 06.74.69.49.03

Je soutiens Actival et je mets ma cotisation à jour: 15 euros (*10 euros pour les étudiants et chômeurs*)

Le chèque sera établi à l'ordre d'« ACTIVAL »

Adresse postale: 1, plaça de la maison comuna 65 400 Préchac

LE MOT DU PRESIDENT D'ACTIVAL

"L'annonce, faite dans le cadre de la révision du RTE-T par la Commission Européenne des Transports de Bruxelles précise qu'elle n'accorde plus la priorité au projet n° 16 de Traversée Centrale des Pyrénées. Cette disposition doit être considérée comme un sursis positif.

Cependant, ce projet arrêté jusqu'en 2023, n'est pas définitivement stoppé ni rejeté. Les espagnols aragonais de Saragosse et le Conseil régional Midi-Pyrénées, par la voix de son Président Mr Martin Malvy, ont proclamé qu'ils avaient bien l'intention de tout faire pour que soit reconnue "la nécessité inéluctable" de ce projet et qu'ils se tiendraient prêts pour cette échéance.

En ce qui nous concerne, nous maintenons que ce projet ne doit se faire " ni ici, ni ailleurs, ni aujourd'hui, ni demain."

Nous pensons que le progrès dans le domaine des transports ne peut se construire sans l'avis des citoyens. Nous ferons tout pour que soit sauvegardés la concertation et le respect du débat démocratique.

C'est par cette liberté d'expression préservée que nous pourrons dire notre refus à ce Grand Projet Inutile. "

Bernard LEMBEYE