

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ACTIVAL DU 18 DECEMBRE 2012

2002 - 2012 :

10 ans d'Actival contre la Traversée
Centrale des Pyrénées

Merci aux 28 membres du CA de 2002 à 2012
dont 4 Présidents : A CACCIOLATI, JP
LARAN, A PAULY et B LEMBEYE.

Merci aux nombreux Activaliens pour leur
participation active,

Merci aux adhérents qui nous soutiennent
dans nos actions,

Merci aux représentants des collectivités
Locales pour leur soutien.



COMPTE RENDU DES ACTIONS ET DES MANIFESTATIONS

22 décembre 2011 : Manifestation contre
les GPII au Conseil Régional Midi Pyrénées
à Toulouse à l'occasion du vote du budget.



25 février 2012 : Organisation de la réunion
de la Coordination Transports Midi-Pyrénées
à Argelès pour préparation de l'entrevue
avec Ch MARZIANI vice Président de la
commission Transports.

Interventions dans la campagne :

-Des présidentielles : Lettres aux Différents
candidats (réponse de François Hollande
- Des législatives : Interventions directes
auprès des candidats en campagne.

Juin 2012 : Réunion de la Coordination des
associations contre les Grands Projets Inutiles
Imposés (GPII), à Nantes.

Grandes manifestations en 2012 contre GPII :

Samedi 27 Octobre : Bayonne à l'appel de
tous les élus et les Collectifs d'associations du
Pays Basque, des Landes, de Gironde, du Lot-
et-Garonne, du Tarn-et-Garonne et de Haute
Garonne et des Hautes-Pyrénées dont Actival,
10000 manifestants pour s'opposer au
gaspillage des LGV Bordeaux-Toulouse et
Bordeaux-Espagne.



En solidarité avec NDDL

**26 novembre à Tarbes et 28 novembre à
Lourdes**

2 rues Notre Dame rebaptisées
symboliquement : Rue Notre Dame des Landes

17 novembre 2012:

Action à Notre Dame des Landes avec Actival.

4 décembre :

Entretien radiophonique sur Radio Fréquence
LUZ

Début Décembre :

Confection de nouvelles banderoles : Non aux
GPII



VIREMENTS EFFECTUÉS PAR LES COMMUNES ENTRE LE 01/10/2011 ET LE 30/09/2012

**ACTIVAL remercie les communes,
Adast, Arcizans-Avant, Argeles-Gazost,
Ayzac-Ost, Ayros Arbouix,
Boo-Silhen, Beaucens, Pierrefitte, Préchac,
Soulom, Saint-Pastous, Villelongue, Vier-Bordes.
qui ont participé au soutien de l'association
par le versement de leurs subventions.**

VOTE DES RAPPORTS D'ACTIVITE ET FINANCIER :

Le rapport d'activité et le rapport financier sont approuvés à l'unanimité.

ELECTION DES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :

Les membres du Conseil d'Administration sont reconduits pour la durée du nouveau mandat.

Jacques BOISSON, Agnès CACCIOLATI, Pierre COMBELLES, Denis DAUMAS, Catherine GUILLET, Benoit COCKENPOT, Jean-Louis LACAZE, Béatrice LAGRANGE, Jean-Pierre LARAN, Bernard LEMBEYE, Thierry MECHINEAU, Carole MULARD, Mireille VINCENT.



ACTUALITÉ DU PROJET

Rapport du Conseil Général sur « l'étude des retombées économiques du projet pour le Département et la Région.

Réaffirmation de la volonté de Malvy de soutenir ce projet, après l'annonce du report à 2022/2023 par la Commission Européenne de l'examen du dossier.

Déclaration de Coalition Gauche/droite en Espagne en faveur de la TCP, contre le projet catalan d'arc Méditerranéen.

Lors du 22ème sommet Franco-Espagnol le 10 octobre 2012 à Paris, la France et l'Espagne ont confirmé les études préliminaires à la Traversée Centrale des Pyrénées.

La France et l'Espagne rappellent l'importance qu'elles accordent aux infrastructures et services de transports, essentiels au développement des échanges entre les deux pays et avec le reste de l'Europe.

L'intensification des échanges entre l'Espagne et la France constitue en effet une priorité, notamment dans la période de crise que nous traversons.

Faciliter les échanges passe par la mise en place de nouvelles liaisons ferroviaires et maritimes, dans la perspective d'un développement durable du système de transports privilégiant des modes plus respectueux de l'environnement et en continuant dans tous les cas à améliorer la sécurité des liaisons routières transpyrénéennes.

DÉMOCRATIE ET GRANDS PROJETS INUTILES IMPOSÉS

Constat Général :

- Absence de représentation des associations citoyennes dans les instances décisionnelles.
- Recours judiciaires systématiquement annulés.
- Opposition citoyenne stigmatisée par les politiques comme combat d'arrière-garde.



DEMOCRATIE ou DEMOCRATURE ?



Quelles sont les procédures de décision en cours dans les GPII ?

- Etudes par un Comité de pilotage, partie prenante du projet .
- Enquête d'Utilité Publique
- Déclaration d'Utilité Publique
- Engagement des travaux

Les limites démocratiques et les dangers d'une telle procédure.

- Débat public qui s'ouvre quand le projet est déjà acté.
- Risque de conflit d'intérêt. Ex: RFF et ADIF au GEIE
- Estimation du coût des travaux s/s estimé , trafic surestimé et modes de financement occultés.
- Absence de vision globale d'une politique européenne des Transports (Fret/voyageurs) correspondant à une offre ferroviaire de qualité pour l'ensemble des citoyens.



Participer, mais comment ?

Revenir :

- La reconnaissance institutionnelle des associations dans des structures de concertation tripartites : Pouvoirs publics, acteurs économiques et représentants citoyens des territoires impactés.
- Un véritable débat préalable (Etudes indépendantes et examen de solutions alternatives) Ex : rapport sur le Lyon-Turin de D.Migaud Président de la Cour des Comptes.
- L'application et le respect de la Convention d'Aarhus par tous les Etats signataires pour participer à la prise de décision.
- La reconquête d'une démocratie menacée par les institutions européennes : rôle prépondérant de la Commission Européenne non élue sur le Parlement élu.

A notre slogan :
Ni ici Ni ailleurs
Nous continuons à dire
Ni aujourd'hui Ni demain

PROJETS ET PERSPECTIVES D' ACTIONS

Participation au rassemblement devant le Conseil Régional Midi Pyrénées à Toulouse le 20 décembre 2012

Renouveler nos demandes d'audiences auprès du Conseil Régional (Malvy / Marziani) par l'intermédiaire de la Coordination Transports-Midi-Pyrénées.

Demande d'audience à Frédéric Cuvillier, Ministre des Transports pour connaître l'état du projet SNIT.

Par l'intermédiaire de l'association de la Charte d'Hendaye : Participer aux 3° Rencontres sur les GPII à Stuttgart en juillet 2013.

Se tenir informés et mobilisés contre le projet TCP.

Assurer notre participation au comité de soutien 65 aux opposants à l'aéroport de NDDL.

Communiquer aux activaliens et aux populations concernées de la vallées des gaves, les avancées éventuelles du projet, en dénonçant son caractère absurde, et contre-productif dans le contexte actuel.

Certains d'entre vous ont changé d'adresse mail et / ou de n° de téléphone.

Certains d'entre vous ne sont pas inscrits dans la liste « *activaliste* ». Elle permet de recevoir par mail les informations d'ACTIVAL.

Si vous souhaitez recevoir ces informations, Contactez nous :

Courriel: association@actival.org ou par courrier : 1, plaça de la maison comuna 65 400 Préchac

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: association@actival.org

Tél.: 06.74.69.49.03

Je soutiens Actival et je mets ma cotisation à jour : 10 euros

(5 euros pour les étudiants et chômeurs)

Le chèque sera établi à l'ordre d' :

ACTIVAL

1, plaça de la maison comuna
65 400 Préchac

LE MOT DU PRESIDENT D'ACTIVAL

Lors du dernier sommet franco-espagnol, en Octobre dernier, le Président de la République Mr François Hollande « *se réjouissait du commencement de réalisation des études préliminaires relatives à la TCP menées par le GEIE* ». Voici comment, en une formule lapidaire, ce projet qu'on pensait enterré resurgit !

A l'heure de l'austérité proclamée pour l'ensemble des politiques publiques, le gouvernement relance le grand plan des Infrastructures de Transports : Notre dame des Landes, Lyon-Turin, Grand Projet Sud-Ouest (Bordeaux-Toulouse, Bordeaux-Hendaye) et la TCP. Rien que pour ces 4 projets la factures s'élèvera à presque 100 milliards d'€ !

Par quel miracle ces projets vont-ils être financés ? Et, en définitive, qui paiera la facture de cette folie infrastructurelle ?

Pourtant, en avril dernier, le candidat Hollande nous avait assuré que « *la priorité devra être donnée à la remise à niveau et à la modernisation du réseau existant .* »

Nous sommes au regret de constater que la politique des Transports conduite actuellement ne semble pas aller dans le sens de ces promesses.

Nous continuons d'affirmer que le modèle de développement des transports basé sur le "*toujours plus vite*" constitue, non seulement une impasse pour sortir de la crise de l'endettement, mais qu'elle sera, dans l'avenir, une cause d'aggravation.

C'est pourquoi, Actival ,avec le Collectif de la Charte d'Hendaye qui lutte en Europe contre les Grands Projets Inutiles Imposés, appelle de toute urgence le ministre des Transports et le Premier Ministre à la concertation et au dialogue afin que toutes les solutions techniques alternatives ne soient pas écartées mais posées sur la table et examinées avant de s'engager dans l'irréversible de ces GPII.

C'est l'engagement de notre action que nous prenons pour 2013.

Bernard LEMBEYE