

NON au Tunnel du Vignemale !

En s'appuyant sur les augmentations de trafic routier transpyrénéen de ces 20 dernières années, les promoteurs d'un **tunnel sous le Vignemale** font pression pour faire accepter l'idée d'un axe de transport international par les Pyrénées centrales. Le projet défendu (imposé) consiste à faire transiter 35 à 50 millions de tonnes de marchandises /an sur **250 à 300 trains par jour**, qui emprunteraient la vallée du Lavedan, par l'axe Agen, Tarbes, Lourdes, Pierrefitte-Nestalas / Biescas, Huesca, Saragosse (42 km de tunnel entre Pierrefitte-Nestalas et Biescas).

Le choix d'une Traversée Centrale des Pyrénées est un projet :

1) RUINEUX

Nous sommes en présence d'un projet d'investissement considérable, supérieur à celui du tunnel sous la Manche, les concepteurs estiment actuellement le **coût entre 6 et 10 milliards d'Euros**, dont une partie serait prise en charge par des fonds européens et le plus gros du budget assuré par un consortium privé rentabilisant ses investissements par l'imposition d'une taxe sur les camions n'empruntant pas leur tunnel.

On affirme que cela générera de nombreux emplois mais la gare souhaitée à Ossun par certains politiques du département est loin d'être réalisée car sa rentabilité reste à prouver. De plus, il est probable que des entreprises locales ou régionales profitent du tunnel pour se délocaliser vers le Sud **accroissant ainsi le chômage**.

Ruineux également pour l'activité touristique : nous ne pourrions plus vanter la beauté et la douce tranquillité de notre vallée des Gaves.

2) ASSOURDISSANT ET DEVALORISANT

L'impact du passage d'un **convoi ferré lourd toutes les 5 à 6 minutes de jour comme de nuit**, à 140 km/heure, produira des nuisances sonores qui toucheront tous les habitants de la vallée, au quotidien, et on peut craindre, à terme, des conséquences sur la santé (insomnie, dépression,...)

L'atteinte paysagère sera irréversible ainsi que le creusement d'une montagne mythique.

Ne doit-on pas craindre également pour nos eaux thermales ?

3) INUTILE

Il faut jouer sur la complémentarité des différents modes de transport.

Le transport ferroviaire est une solution à privilégier mais pourquoi ne pas aménager pour le ferroutage des lignes qui existent déjà aux deux extrémités de la chaîne des Pyrénées (et rouvrir celles désaffectées, comme Pau - Canfranc). Les projets de lignes TGV Montpellier-Barcelone et Bordeaux-Bilbao vont rendre les lignes actuelles disponibles, pourquoi ne pas les aménager et les destiner au ferroutage ?

Des plates-formes multimodales littorales permettraient à plus longue vue, d'accorder une chance de développement au transport maritime transfrontalier.

Les décideurs en Région Midi Pyrénées, sans se soucier de sacrifier une vallée pyrénéenne, se laissent éblouir par un projet pharaonique. Plutôt que des projets démesurés, privilégions des projets d'intérêts locaux répondant aux attentes des populations.

Pour ces raisons :

Nous nous opposons au projet de traversée centrale pour le franchissement des Pyrénées.

Pétition à signer au dos et à renvoyer à

Association ACTIVAL plaça de la maison comuna 65400 PRECHAC

